**Klíčové události ze zasedání Evropského parlamentu ve Štrasburku**

**(11.2. – 14.2. 2019)**

**Tisková zpráva poslanců Evropského parlamentu za KDU-ČSL**

15. 2. 2019, Štrasburk/Praha

# Svoboda: Europoslanci schválili dohodu o volném obchodu a ochraně investic mezi EU a Singapurem

Europoslanci ve sředu 13. února 2019 schválili dohodu o volném obchodu (FTA) se Singapurem, která byla sjednána již v roce 2013 a podepsaná během summitu ASEM v říjnu 2018 v Bruselu.

*„Jde o první komplexní obchodní smlouvu, kterou EU uzavírá s členem Sdružení národů jihovýchodní Asie (ASEAN) a do budoucna by měla sloužit jako základ pro spolupráci s dalšími zeměmi jihovýchodní Asie,“* vysvětluje europoslanec a předseda právního výboru EP Pavel Svoboda (KDU-ČSL).

Dohoda o volném obchodu, pro kterou vyslovili poslanci souhlas poměrem hlasů 425 (pro): 186 (proti): 41 (zdrželo se hlasování), by měla do pěti let odstranit téměř všechna cla mezi Evropskou unií a Singapurskou republikou. Liberalizuje se také obchod se službami, včetně maloobchodního (retailového) bankovnictví a společnostem z Unie, například v odvětví železniční dopravy, se otevře přístup k singapurskému trhu s veřejnými zakázkami.

Dohoda zároveň poskytuje ochranu jedinečným evropským výrobkům, například včetně Českobudějovického piva, Žateckého chmelu či octu Aceto Balsamico di Modena. Posiluje také pracovní práva zaměstnanců a ochranu životního prostředí v Singapuru.

Obchodní dohoda vstoupí v platnost první den druhého měsíce po formálním potvrzení Radou (ministrů) EU. Dohody o ochraně investic a o partnerství a spolupráci vstoupí v platnost až po jejich ratifikaci členskými státy EU. Singapurská republika je jedním z největších obchodních partnerů Evropské unie v regionu. Obchodní výměna mezi Unií a Singapurem představuje téměř třetinu obchodu se zbožím a službami mezi EU a ASEAN a přibližně dvě třetiny celkového objemu investic mezi oběma entitami.

**Šojdrová: Ochrana zvířat během přepravy v rámci EU i mimo ni**

V Evropské unii již platí pravidla na ochranu zvířat během převozu. Evropský parlament 14. února odhlasoval usnesení, které vyzývá k jejich důslednějšímu vymáhání, navrhuje sankce a omezení dlouhých transportů.

Michaela Šojdrová se na plénu, k tomuto velmi citlivému společenskému tématu vyjádřila v diskusi: „*Již dnes platí v rámci Evropské unie přísné normy a předpisy, které upravují podmínky přepravy zvířat. Z tohoto pohledu si myslím, že bychom měli dbát spíše na řádnou implementaci již stávajících právních předpisů a provádění důsledných namátkových kontrol. Jsem přesvědčena, že je tento přístup daleko užitečnější a zodpovědnější, než abychom přikročili k přijetí dalších předpisů. Jako nejvíce sporný bod tohoto návrhu považuji to, že v případě nesplnění norem EU třetími zeměmi může dojít k zákazu přepravy zvířat.*“

Podle Šojdrové by takový zákaz mohl velmi poškodit evropský zemědělský a potravinářský sektor, včetně např. českého vývozu skotu do Turecka apod.

**Zdechovský: Komise by se měla vážně zabývat situací neoprávněně pokutovaných řidičů kamionů**

V souvislosti s přibývajícím počtem incidentů, kdy v kamionech jedoucích z Francie do Británie policie nalezla ilegální migranty, se na plénu Evropského parlamentu postavil na stranu řidičů europoslanec Tomáš Zdechovský. Situaci dlouhodobě sleduje a je proto přesvědčený, že v mnoha případech jsou sankcionováni nikoliv skuteční pašeráci, ale nevinní řidiči, kteří se i přes všechna bezpečnostní opatření stali obětmi organizovaného byznysu s převaděčstvím.

„*Zastal jsem se řidičů, protože znám těchto případů už desítky a jsou jako přes kopírák. Řidič dodrží všechny předpisy i všechny doporučené bezpečnostní postupy, prokáže, že o migrantech nevěděl, přesto je to on, kdo má platit statisícové pokuty,“* popisuje důvody zastání Zdechovský, který v roce 2017 k tématu vyvolal i plenární debatu s Komisí, od té doby se ale situace s postihováním řidičů příliš nezlepšila a ve Francii byl dokonce k dvouletému trestu odnětí svobody odsouzen řidič Jiří Sagan z Kladna, a to přestože mu v žádném případě nebyl prokázán úmysl pašovat, což je dle francouzského zákona nutné.

*„Komisi jsem proto na plénu vyzval, aby se opravdu případy řidičů kamionů začala systematicky zabývat, protože současná situace je dlouhodobě neudržitelná,“* uzavírá Zdechovský a věří, že Komise jeho výzvu v zájmu bezpečnosti evropských občanů vyslyší.